

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: HAMROZI s.r.o. www.hamrozi.cz		HAMROZI s.r.o., Třinec, Staré Město, Polní 411 sídlo: Polní 411, 73961 Třinec provozovna: Jablunkovská 50, 737 01 Český Těšín telefon, e-mail: +420 558 324 154, info@hamrozi.cz		RAZÍTKO AUTORIZOVANÉ OSOBY: ČÍSLO PARÉ:	
HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Ondřej PAVLÁT		VYPRACOVAL: Ing. Ondřej PAVLÁT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. David ŠOTKOVSKÝ		
STAVEBNÍK: Centrum sociální pomoci Třinec, p.o., IČ:75055473		DATUM:		květen 2025	
MÍSTO STAVBY: Čapkova 708, Třinec – Staré Město		ČÍSLO ZAKÁZKY		35Za10498	
NÁZEV STAVBY: Výstavba chodníků na zahradě ul. Čapkova		ČÍSLO ARCHIVNÍ		042025	
		POČET A4		12x A4	
		STUPEŇ		DPZ	
STAVEBNÍ OBJEKT: S001 – Výstavba chodníku		ČÍSLO DOKUMENTU		042025-S001-D.1.1.1	
ČÁST: D.1.1 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		MĚŘÍTKO:		ČÍSLO VÝKRESU:	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA		-		D.1.1.1	

Obsah:

1. Zemní práce	5
2. Základové konstrukce	7
1. Izolace proti vodě a radonu	8
2. Tepelné izolace	8
4. Konstrukce klempířské	8
5. Zámečnické konstrukce	8
Závěr:.....	11

a) objekty stavby – objektová soustava, značení, návaznost a propojení,

SO01 – VÝSTAVBA CHODNÍKŮ

b) celkové provozní řešení stavby, technologie provozu nebo výroby; dispoziční řešení, technické a bezpečnostní parametry – popis a výpočet,

Jedná se o stavební úpravy pozemku p.č. 2449/3 a stavby zpevněných ploch – výstavba chodníků se zámkovou dlažbou betonovou s betonovými obrubami.

c) popis architektonického, výtvarného, materiálového, stavebně technického, konstrukčního a technologického řešení a příslušné parametry stavby nebo objektu,

Zpevněná plocha respektuje výškovou konfiguraci stávajícího terénu. Na zpevněných plochách nebudou žádné výškové stupně. Nové zpevněné plochy budou plynule navazovat na stávající. Chodníky budou široké mezi obrubami 1 m a budou se rozšiřovat v místě odpočinkových zón o 1 – 1,5 m, kde budou osazeny lavičky (litinová základna, sedák a opěrák z ocelových rámců z uzavřených profilů a ocelových plochých tyčí, doplněných lamelami ze smrkového dřeva - délka lavičky 160 cm, šířka lavičky 56 cm, výška lavičky 75 cm, délka sedadla 160 cm, šířka sedadla 34 cm, výška sedadla 41 cm). Obruby chodníku budou z hladkých přírodních vibrolisovaných betonových obrubníků 50×1000×250 mm a v místě přejezdu vozidla nad 3,5 t bude osazen silniční obrubník betonový hladký přírodní vibrolisovaný 100×1000×250 mm. Dlažba obecně bude zámková betonová v přírodní šedi tl. 60 mm a bude určen pro pěší, před místem přejezdu vozidel bude pruh šířky 400 mm kontrastně odlišen z probarvené dlažby s červeným pigmentem, v místě přejezdu vozidla nad 3,5 t bude dlažba zámková betonová tl. 100 mm v přírodní šedi. Příčný sklon chodníku je navržen 2.0 % směrem do okolní plochy zeleně. Budou osazeny chodníkové obruby do betonového lože. Části chodníku, kterými bude projíždět technika pro údržbu pozemku (nad 3,5 t), bude uzpůsobena občasnému pojezdu vozidel nad 3,5 t uložením dlažby do vhodného šterkového lože s vhodnou únosností. Pojízdna plocha bude kontrastně odlišena.

d) provozně bezpečnostní řešení stavby nebo zařízení včetně řešení ochrany obyvatelstva,

Staveniště bude oploceno převážně stálým oplocením pozemku s parc.č. 2449/3 a doplněno o dočasné mobilní oplocení výšky 1,8 m. (Dočasné mobilní oplocení staveniště – staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. zákaz vstupu a vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. (nařízení vlády č. 591/2006 sb., NV č. 375/2017 sb.) umístění oplocení v oblasti smykového klínu může být pouze za předpokladu, že pažení výkopu je z hlediska zátěže dimenzováno na zatížení oplocením i provozem za ním.).

e) řešení požadavků přístupnosti stavby: popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, vstup do objektu, vertikální a horizontální pohyb, hygienická zařízení a šatny, informační, orientační, komunikační a přístupové systémy, únikové cesty a popřípadě popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů,

Vstup a vjezd na stavbu bude bránou z ulice Reymontova přes pozemek s parc.č. 2450/3 jehož vlastníkem je statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec.

Jedná se o novostavbu. Přístupnost do objektu Centra sociální pomoci – Čapkova 708 (CSP) zůstává stávající, stavbou není dotčena. Bezbariérový přístup mezi stávajícími zpevněnými plochami a novými plochami bude zajištěn výškovým srovnáním terénu. Na zpevněných plochách nebudou výškové stupně. Zpevněné plochy a chodníky na pozemku p.č. 2449/3 budou výhradně sloužit objektu CSP. Pozemek je oplocen a veřejnost na něj nemá volný přístup.

V době provádění prací budou některé zadní vstupy do objektu CSP uzavřeny. V případě evakuace objektu CSP musí být zajištěn únik také touto cestou – je tedy nutné zajistit také únik po zpevněných plochách přes staveniště v kooperaci s požárními jednotkami nebo osobou pověřenou řízením evakuace.

f) zemní práce – výkopy jam a rýh, popis a řešení,

Stavební úpravy vyžadují výkopy a deponii zemin na stavbě. Při výstavbě chodníků dojde k zásahu do rostlého terénu do hloubky asi 0,25 – 0,440 m. Před výkopem bude provedena skrývka ornice do hloubky cca 100–300 mm. Záleží na kvalitě půdy. Ornice bude dočasně uložena na vhodném místě na staveništi na pozemku p.č. 2449/3 do výšky do 1,50 m (max. 2 m) pod úhlem maximálně 45°. Během stavby je nutné dodržovat veškeré zásady proti znehodnocení (zaplevelení, vyplavení humózních látek, eroze, zcizování) dočasně uložené humózní půdy – ornice. Po výstavbě chodníků bude použita pro povrchové terénní úpravy a uvedení okolí chodníků do původního stavu – zeleň. Po skrývce ornice bude proveden výkop. Vytěžená zemina – výkopek – bude dočasně uložen na vhodné místo na staveništi na pozemku p.č. 2449/3 a v případě potřeby použit k potřebným terénním úpravám pozemku p.č. 2449/3. Nevyužitá neúrodná, mrtvá výkopová zemina bez živin je odpadem, nesmí se vracet na pozemek navrch a používat místo ornice jako vrchní vrstva zahrady. Nevyužitý výkopek bude deponován na skládce k tomu určené. Po výkopu bude srovnaná a řádně zhutněná pláň (modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 30$ MPa pod pěší částí a $E_{def2} \geq 45$ MPa pod pojízdnou částí vozidla nad 3,5 t) a řádně zhutněné podkladní vrstvy. Bude provedeno šterkové lože v příslušných vrstvách a frakcích splňujících únosnost a dle provozního zatížení bude též osazena betonová zámková dlažba o požadované tloušťce (pochozí v tl. 60 mm a pojízdná v tl. 100 mm).

Okolní dotčené travnaté plochy budou po provedení prací uvedeny do původního stavu potažmo ohumusovány zpětně osety travním semenem v tl. 0,1 – 0,15 m.

g) zajištění výkopů,

Není předmětem této projektové dokumentace. Výkopy budou provedeny do hloubky 0,25 – 0,440 m.

h) založení stavby – návrh, výpočet a popis, se zapracováním výsledků průzkumu základových poměrů,

Po provedení výkopu bude srovnaná a řádně zhutněná pláň (modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 30$ MPa pod pěší částí a $E_{def2} \geq 45$ MPa pod pojízdnou částí vozidly nad 3,5 t) a řádně zhutněné podkladní vrstvy. Budou osazeny chodníkové obruby do betonového lože. Části chodníku, kterými bude přejíždět technika pro údržbu pozemku (nad 3,5 t), bude uzpůsobena občasnému pojezdu vozidel nad 3,5 t uložením dlažby do vhodného štěrkového lože s vhodnou únosností. Pojízdná plocha bude kontrastně odlišena.

i) konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby – popis stavby po konstrukčních částech stavby, včetně požadavků na kvalitu a provedení, svislé nosné konstrukce, vodorovné nosné konstrukce, schodiště, střecha, příčky, výplně otvorů, obvodový plášť, střešní plášť, podlahy, podhledy, izolace, povrchové úpravy apod.,

Práce hlavní stavební výroby

1. Zemní práce

Zpevněná plocha respektuje výškovou konfiguraci stávajícího terénu. Na zpevněných plochách nebudou žádné výškové stupně. Nové zpevněné plochy budou plynule navazovat na stávající. Při výstavbě chodníků dojde k zásahu do rostlého terénu do hloubky asi 0,25 – 0,440 m. Před výkopem bude provedena skrývka ornice do hloubky cca 100–300 mm. Záleží na kvalitě půdy. Ornice bude dočasně uložena na vhodném místě na staveništi na pozemku p.č. 2449/3 do výšky do 1,50 m (max. 2 m) pod úhlem maximálně 45°. Během stavby je nutné dodržovat veškeré zásady proti znehodnocení (zaplevelení, vyplavení humózních látek, eroze, zcizování) dočasně uložené humózní půdy – ornice. Po výstavbě chodníků bude použita pro povrchové terénní úpravy a uvedení okolí chodníků do původního stavu – zeleň. Po skrývce ornice bude proveden výkop. Vytěžená zemina – výkopek – bude dočasně uložena na vhodné místo na staveništi na pozemku p.č. 2449/3 a v případě potřeby použit k potřebným terénním úpravám pozemku p.č. 2449/3. Nevyužitá neúrodná, mrtvá výkopová zemina bez živin je odpadem, nesmí se vracet na pozemek navrch a používat místo ornice jako vrchní vrstva zahrady. Nevyužitý výkopek bude deponován na skládce k tomu určené. Po výkopu bude srovnaná a řádně zhutněná pláň (modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 30$ MPa pod pěší částí a $E_{def2} \geq 45$ MPa pod pojízdnou částí vozidly nad 3,5 t) a řádně zhutněné podkladní vrstvy. V případě nestabilního podloží s horší hutností ($E_{def2} = 30$ MPa) navýšíme nosnou vrstvu podloží o 50-100 mm. Bude provedeno štěrkové lože v příslušných vrstvách a frakcích splňujících únosnost a dle provozního zatížení bude též osazena betonová zámková dlažba o požadované tloušťce (pochozí v tl. 60 mm a pojízdná v tl. 100 mm). Řádně zhutněná pláň a řádně zhutněné podkladní vrstvy jsou základními podmínkami pro kvalitně provedenou spodní stavbu s dlouhou životností. Skladba podkladních vrstev je vždy odvislá od

konkrétních geologických podmínek a předpokládaného zatížení budoucí plochy. Velký důraz je kladen na technologicky správné a kvalitní hutnění podkladních vrstev po jednotlivých vrstvách, případně po jejich částech o tloušťce 10–15 cm. Kvůli předejití nebezpečí „propadání“ dlažby v budoucnosti. Podkladní vrstvy se provádějí ve spádu budoucí zpevněné plochy. Pro podkladní vrstvy se používá pouze kvalitní certifikované kamenivo různých frakcí.

Okolní dotčené travnaté plochy budou po provedení prací uvedeny do původního stavu potažmo ohumusovány a zpětně osety travním semenem v tl. 0,1 – 0,15 m. Zemní práce budou prováděny tak, aby nedošlo k dotčení a poškození dřevin. Dle ust. § 7 odst. 1 zákona OPK a § 2 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení ve znění vyhlášky č. 222/2014 Sb., chráněny před zásahy v jejichž důsledku by mohlo dojít k poškození nebo ničení dřeviny, a taky před zásahy, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických a společenských funkcí nebo bezprostředně či následně způsobí její odumření. V zájmu dřevin bude během stavebních prací postupováno v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, tj. strom v blízkosti výkopu bude chráněn proti mechanickému poškození (např. pohmoždění, potrhání kůry kmene, větví a kořenů) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Před zahájením stavebních prací bude přizván OOP k provedení kontroly zajištění dřeviny na staveništi v souladu s výše uvedenou normou.

Výkop v kořenovém prostoru je nutné provádět ručně, ne blíže než 2,5 - 3 m od paty kmene (vyznačeno ve výkresové dokumentaci), se zachováním kořenů o průměru 2 cm a větších. Kořenový prostor není možné zhutňovat pojezdy těžké techniky, odstavováním strojů, skladováním materiálu apod. Před zásypem výkopu bude přizván OOP k provedení kontroly, zda byly dodrženy podmínky vyplývající z této normy.

V průběhu výkopových prací bude třeba srovnanou a řádně zhutněnou zemní pláň (modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 30$ MPa pod pěší částí a $E_{def2} \geq 45$ MPa pod pojízdnou částí vozidly nad 3,5 t) vždy důsledně chránit proti mechanickému poškození a před nepříznivými klimatickými vlivy.

Upravená zemní pláň musí splňovat požadované moduly přetvárnosti. Ochrana zhutněné zemní pláně spočívá v zabránění jejímu poškození a udržení stability během stavby a provozu. To zahrnuje správnou úpravu zemin, použití vhodných materiálů a technik zhutňování, a následnou péči o udržení stability. Zhutněnou zemní pláň je nutné chránit proti povětrnosti a v žádném případě nesmí dojít k jejímu promočení a rozbřednutí zeminy. Případnou dešťovou vodu nutno odvádět mimo výkopy!!! V případě nestabilního podloží s horší hutnící schopností ($E_{def2} = 30$ MPa) navýšíme nosnou vrstvu podloží o 50-150 mm.

Před zahájením stavby jen nutné vytýčit veškeré inženýrské sítě a dodržovat veškeré pokyny a podmínky stanovené ve stanoviscích a vyjádřeních k inženýrským sítím. O vytýčení a kontrolách provede zhotovitel a zástupce investora zápis do stavebního deníku.

2. Základové konstrukce

Obrubník zahradní 1000 x 50 x 250 mm osazen v úrovni do betonového lože C16/20 XF1 tl. 0,1 m s opěrou. Obrubník silniční 1000 x 100 x 250 mm osazen v úrovni do betonového lože C20/25 XF3 tl. 0,1 m s opěrou. Detaily viz výkresová dokumentace - D.1.1.2.1 a D.1.1.2.2.

3. Svislé konstrukce

Nejsou předmětem výstavby chodníků.

4. Vodorovné nosné konstrukce

Chodník a odpočinkové zpevněné plochy pro pěší. Chodníky budou široké mezi obrubami 1 m a budou se rozšiřovat v místě odpočinkových zón o 1 – 1,5 m, kde budou osazeny lavičky:

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. betonová tvarovaná (zámková) dlažba | 60 mm |
| 2. kladecí vrstva - kamenná drť 4-8 mm | 40 mm ($E_{def2} \geq 50$ MPa) |
| 3. podkladní nosná vrstva - kamenná drť 0-32 mm | 150 mm |
| 4. zemní pláš (modul přetvárnosti podloží $E_{def2} \geq 30$ MPa) | |
| sanace zemní pláň v případě nedodržení | |
| navýšení nosné vrstvy - kamenná drť 0-32 mm | 150 mm |

Chodník v místě určeném pro přejezd vozidel nad 3,5 t. Chodníky budou široké mezi silničními obrubami 1 m:

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. betonová tvarovaná (zámková) dlažba | 100 mm |
| 2. kladecí vrstva - kamenná drť 4-8 mm | 40 mm ($E_{def2} \geq 90$ MPa) |
| 3. podkladní nosná vrstva - kamenná drť 0-32 mm | 150 mm |
| 4. ochranná vrstva - kamenná drť 0-63 mm | 150 mm |
| (betonový recyklát 8-63 mm) | |
| 5. zemní pláš (modul přetvárnosti podloží $E_{def2} \geq 45$ MPa) | |
| sanace zemní pláň v případě nedodržení | |
| navýšení nosné vrstvy - kamenná drť 0-32 mm | 150 mm |

Řádně zhutněná pláš a řádně zhutněné podkladní vrstvy jsou základními podmínkami pro kvalitně provedenou spodní stavbu s dlouhou životností. Skladba podkladních vrstev je

vždy odvislá od konkrétních geologických podmínek a předpokládaného zatížení budoucí plochy. Velký důraz je kladen na technologicky správné a kvalitní hutnění podkladních vrstev po jednotlivých vrstvách, případně po jejich částech o tloušťce 10–15 cm. Kvůli předejití nebezpečí „propadání“ dlažby v budoucnosti. Podkladní vrstvy se provádějí ve spádu budoucí zpevněné plochy. Příčný sklon chodníku je navržen 2.0 % směrem do okolní plochy zeleně. Pro podkladní vrstvy se používá pouze kvalitní certifikované kamenivo různých frakcí.

5. Střešní konstrukce

Není předmětem výstavby chodníků.

Práce přidružené stavební výroby

1. Izolace proti vodě a radonu

Nové chodníky budou z betonové zámkové dlažby se spárami, které umožní částečné vsakování dešťové vody, nevsáknutá voda bude volně stékat na přilehlé travnaté plochy pozemku p.č. 2449/3.

2. Tepelné izolace

Není předmětem výstavby chodníků.

3. Izolace akustické

Nejsou předmětem výstavby chodníků.

ČSN 73 0532 - Akustika. Hodnocení zvukové izolace stavebních konstrukcí a v budovách.
Požadavky.

4. Konstrukce klempířské

Nejsou předmětem výstavby chodníků.

5. Zámečnické konstrukce

Nejsou předmětem výstavby chodníků.

6. Výplně otvorů

Nejsou předmětem výstavby chodníků.

7. Úpravy povrchů

Povrchové úpravy kamenů betonové dlažby a betonových obrubníků budou standardní a budou zachovávat přirozenou drsnost kameniva a přirozeně odolávající UV záření. Barva a vzor tvarované (zámkové) dlažby bude dle výběru investora.

8. Větrání

Není předmětem výstavby chodníků.

9. Vytápění

Není předmětem výstavby chodníků.

j) řešení netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí;

Betonová tvarovaná (zámková) dlažba 60 mm

Betonová tvarovaná (zámková) dlažba 100 mm

Obrubník zahradní 1000 x 50 x 250 mm osazen v úrovni do betonového lože C16/20 XF1 tl. 0,1 m s opěrou.

Obrubník silniční 1000 x 100 x 250 mm osazen v úrovni do betonového lože C20/25 XF3 tl. 0,1 m s opěrou.

k) v případě bouracích prací – návrh bourání a zajištění stavby – statické posouzení a posouzení stability, postup prací, případně technické podmínky bourání, opatření při nakládání s azbestem, nebezpečnými odpady a látkami, dekonstrukce, demontáž, selektivní třídění odpadů k dalšímu využití apod.,

Nové zpevněné plochy budou navazovat na stávající zpevněné plochy. Bude nutné demontovat veškerý stávající zahradní mobiliář, který zasahuje do trasy výstavby chodníků.

l) při změnách stavby – popis stávajícího stavu stavby, dopady změn na stavební konstrukce, prostředí (zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance),

Výstavbou chodníků se plynule navazuje na stávající zpevněné plochy kolem objektu CSP.

m) konstrukční systém stavby nebo konstrukce – popis, aplikace průzkumu stávajícího nosného systému stavby při návrhu změny stavby,

Jedná se o nové dlážděné chodníky – tvarovaná (zámková) dlažba a betonové obruby uložené do betonového lože.

n) popis řešení stavební fyziky,

Není předmětem této projektové dokumentace.

o) průkaz splnění limitů (zejména energetické, surovinové a dopravní kapacity, odpady a pod.) ve vztahu k technické infrastruktuře – popis a technické podmínky,

Není předmětem této projektové dokumentace.

p) popis řešení hygienických požadavků a ochrany proti hluku a vibracím během provozu,

Není předmětem této projektové dokumentace.

q) popis řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí, zejména před povodněmi, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, plyny (zejména výskyt metanu),

Není předmětem této projektové dokumentace.

r) popis řešení požadavků požární ochrany (například požární odolnost a ochrana stavebních konstrukcí, požární ucpávky) ve vztahu k dokumentaci požárně bezpečnostního řešení,

Dotčená stavba je zaříděna dle Vyhl. 460/2021 Sb. do: kategorie 0. Dle §39 Zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, nepředstavující zvláštní nebezpečí. Dle § 40 se státní požární dozor u stavby kategorie 0 nevykonává.

Zpevněné plochy jsou z výrobků třídy reakce na oheň A.

s) řešení koordinace souběhu profesí (stavba, požárně bezpečnostní řešení, zdravotní instalace, zemní plyn, silnoproud, elektronické komunikace, vzduchotechnika, nátěry, izolace, měření a regulace apod.),

Před zahájením stavby je nutné provést vytýčení inženýrských sítí a areálových rozvodů. V rámci provádění stavby je nutné akceptovat stávající rozvody inženýrských sítí.

t) ostatní výpočty,

Žádné.

u) kontroly při realizaci a kontroly zakrývaných konstrukcí, kontrolní měření a zkoušky nad rámec povinných kontrol podle technologických předpisů a norem,

Zemní pláš pod pochozími částmi chodníku – modul přetvárnosti podloží $E_{def2} \geq 30$ MPa

Zemní pláš pod částmi chodníku s pojezdem vozidel nad 3,5 t – modul přetvárnosti podloží $E_{def2} \geq 45$ MPa

Řádně zhutněná pláš a řádně zhutněné podkladní vrstvy jsou základními podmínkami pro kvalitně provedenou spodní stavbu s dlouhou životností. Skladba podkladních vrstev je vždy odvislá od konkrétních geologických podmínek a předpokládaného zatížení budoucí plochy. Velký důraz je kladen na technologicky správné a kvalitní hutnění podkladních vrstev po jednotlivých vrstvách, případně po jejich částech o tloušťce 10–15 cm. Kvůli předejití nebezpečí „propadání“ dlažby v budoucnosti.

v) stanovení návrhové životnosti stavby, konstrukcí, zařízení, požadavky na kontroly a údržbu stavby ovlivňující její životnost, řešení požadavků na jakost výrobků a zpracování,

Návrhová životnost stavby je 40-60 let, kategorie 4. Během životnosti stavby je nutné provádět údržbu nosných konstrukcí a sledovat kvalitu a celkovou stabilitu konstrukcí.

w) specifikace výrobků a jejich požadovaných charakteristik (vlastnosti nebo výkon a jejich parametry) včetně výrobků zajišťujících přístupnost a bezbariérové užívání,

Výrobky jsou specifikovány ve výkresové části této projektové dokumentace.

x) položkový výkaz výměr.

Je přílohou v rámci prováděcí dokumentace stavby.

Závěr:

Upozornění projektanta:

- všechny stavební práce musí být prováděny dle technických pravidel a dle příslušných norem
- během provádění prací, je nutno věnovat zvýšenou pozornost stavu nosných konstrukcí a v případě zjištění nebezpečí přizvat ke spolupráci statika
- před zahájením výroby atypických a dodání typických výrobků je nutné provedení zvlášť zaměřením na místě pro každou i opakující se konstrukci či výrobek
- změny oproti projektové dokumentaci budou odsouhlaseny hlavním projektantem a zapsány do stavebního deníku ve formě změn

Výpis použitých norem a předpisů:

Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce a ochrany zdraví zaměstnanců, o požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, pracovní prostředky a zařízení, organizace práce, pracovní postupy a bezpečnostní značky

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu

Zákon č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 1992-1-1 ed. 2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 1990 ed. 2 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 206+A1 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

V Třinci, květen 2025
místo, datum

.....
Ing. Ondřej Pavlát
hlavní projektant